

BauderTEC KSD

Produktdatenblatt

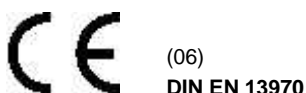
Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als Dampfsperbahn
Oberfläche	oben:	Spezial-Aluminiumfolie
	unten:	Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies
Artikel Nummer		1601 0000

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	15,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	1,5
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +100
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 400 quer: ≥ 300
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 2 quer: ≥ 2
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit Verfahren B	DIN EN 1928	-	bestanden
Wasserdampfdurchlässigkeit (sd- Wert)	DIN EN 1931	m	≥ 1500
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	DIN CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1)
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt

^{a)} Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Bauder GmbH & Co. KG nicht hergestellt oder vertrieben werden, eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die angegebenen Werte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen.



BauderTEC KSD

Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als Dampfsperrbahn
Oberfläche	oben:	Spezial-Aluminiumfolie
	unten:	Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies
Artikel Nummer		1601 0000

Produktbeschreibung	Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn mit Träger aus Aluminium-Polyester-Kombination und Glasvlies.
Einsatzbereiche	Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn für den Einsatz als Dampfsperrbahn unter verschiedenen Dämmstoffen.
Leistungsbeschreibung	BauderTEC KSD Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als Dampfsperrbahn, oberseitig foliert, unterseitig durch Abziehen der Schutzfolie auf den Untergrund vollflächig aufkleben. Naht- und Stoßbereich 8 -10 cm überdecken. Nähte und Stöße versetzt anordnen. Verlegeanleitung beachten.
Lagerung	Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.
Entsorgung	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphaltteerfrei“)